

## **Reifendichtmittel von AS-Motor: Mähen ohne Plattfuß**

**Ein platter Reifen beim Mähen kostet Zeit und Nerven. Dagegen gibt es jetzt das Pannenschutz-Mittel „Plattfuss-Stop“: In den Reifen eingefüllt, dichtet es Durchstiche im Bereich des Profils ab – der Fahrer bemerkt das oft gar nicht. Das ökologisch unbedenkliche Mittel hat kein Ablaufdatum, verklebt nicht und verfügt über einen Frost- und Korrosionsschutz.**

Das Reifendichtmittel anzuwenden, ist denkbar einfach: Luft aus dem Reifen oder Schlauch lassen, „Plattfuss-Stop“ über das Ventil einfüllen, fertig. Dank seiner Zusammensetzung bleibt es nicht nur unbegrenzt haltbar, sondern klebt und verklumpt auch nicht. Einmal eingefüllt, dreht sich die Flüssigkeit im Reifen mit. Kommt es zu einem Einstich durch einen Gegenstand von bis zu 15 Millimeter Durchmesser – etwa Dornen, spitze Äste oder Nägel – verschließt sich der Durchstich von selbst: Durch den Luftdruck werden Millionen von Kevlar-Fasern und Füllstoffen, die in Propylenglykol suspendiert sind, in die Öffnung gepresst, wodurch sich der Durchstich innerhalb von zwei bis drei Rad-Umdrehungen abdichtet. Das geschieht so schnell, dass es kaum zu Druckverlust kommt, wodurch der Fahrer in den meisten Fällen nichts davon mitbekommt.

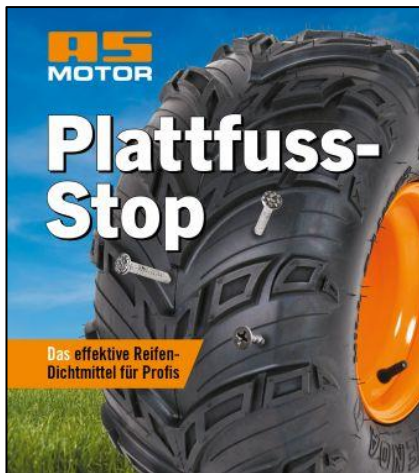
### **Geeignet für Reifen aller Art**

„Plattfuss-Stop“ eignet sich für alle Reifen von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen, die eine Geschwindigkeit von etwa 80 Kilometern pro Stunde nicht überschreiten. Am Profil von schlauchlosen Reifen ist es zu mindestens 90 Prozent wirksam, bei Schlauchreifen zu mindestens 75 Prozent. Damit es bei niedrigen Temperaturen nicht gefriert, ist ein Frostschutzmittel zugesetzt. Zudem ist ein Korrosionsschutz integriert, um die Felge zu schützen. Das Mittel kann über den Fachhandel erworben werden: In der 950-Milliliter-Flasche – was ausreicht, um einen Hinterreifen eines Sherpa-Aufsitzmähers von AS-Motor abzudichten – oder im 20-Liter-Gebinde, wofür zusätzlich eine Pumpe nötig ist. Angaben dazu, wie viel Pannenschutz-Mittel pro Reifen eingefüllt werden muss, stehen auf der Homepage von AS-Motor (zu finden unter Produkte/Zubehör). Mit „Plattfuss-Stop“ lassen sich schleichender Druckverlust, platte Reifen und Ausfallszeiten vermeiden – und das über Jahre hinweg.

### **Über die AS-Motor Germany GmbH & Co. KG:**

Die AS-Motor Germany GmbH & Co. KG, mit Sitz in Bühlertann, entwickelt und produziert seit 1959 motorisierte Spezialgeräte für die Garten- und Landschaftspflege und hat den Begriff Allmäher geprägt. Die Geräte von AS-Motor sind für extreme Anforderungen gemacht, etwa Steigungen von mehr als 35 Grad oder hohen Bewuchs. Das schwäbische Familienunternehmen beschäftigt über 130 Mitarbeiter und fertigt den Großteil der Komponenten selbst. Weitere Informationen unter [www.as-motor.de](http://www.as-motor.de).

**Bildmaterial:**



**Bild 1:** Das Pannenschutz-Mittel von AS-Motor dichtet Einstiche im Profilbereich von Reifen ab – oft unbemerkt.



**Bild 2:** Die 950-ml-Flasche „Plattfuss-Stop“ reicht für den Hinterreifen eines Sherpa-Aufsitzmähers aus



**Bild 3:** „Plattfuss-Stop“ gibt es auch im 20-Liter-Gebinde; es verklebt und klumpt nicht und ist unbegrenzt haltbar

Bildnachweise: AS-Motor Germany GmbH & Co. KG